

# 目地バリシート(L型)施工マニュアル

## 施工前



① 施工前の状態  
路面の状態、目地部分の隙間、発生雑草の種類によって、適切な前処理を選択する。  
(前処理の選択は裏面参照)

## 貼付位置だし



⑤ 貼り付け位置(路面および壁面ともに80mm幅)をスケールで測定し、数箇所チョークでマーキングする。

## 接着剤塗布



⑧ プライマーが乾いたことを確認後、接着剤GUI-12Kを塗る。不陸を埋めるように塗りこみ、ムラが出ないように薄く塗り広げて塗布する。  
※使用目安 120g/m(約120cc/m)  
(接着剤の適正塗布量の目安に関しては裏面参照)

## 点検/確認



⑫ 貼り付け作業からおよそ10~20分後に、接着剤の接着力が強くなっているかを確認し、弱いところは再度圧着または、接着剤を追加塗布する。

## 前処理



② 抜根除草・目地堆積物の処理  
根カキなどを用いて、雑草の根や目地部に堆積した土埃を除去する。  
※根かき作業の効率化に最適な機器があります。詳細は営業までお問い合わせください。

## 墨出し



⑥ 数箇所にマーキングした部分に合わせ、ラインチョーク等で貼り付け位置にラインを入れる。

## シーリング材塗布

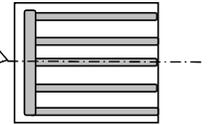


⑨ 路面および壁面ともに墨出し位置から10mm内側にアタッチをシーリングする。  
※使用目安: 1本/10m  
(キャップ上から1段目と2段目の中間をカット)

## 追加処置(シート繋ぎ)



⑬ シート繋ぎ部はオーバーラップ50mmを取りアタッチで接着させる。進行方向に5列塗り、切り取り面は端から5mm部にシーリングして貼付する。貼り付け後は、ゴムハンマーで圧着する。



## 路面清掃



③ 路面清掃  
刈り取った雑草や土埃をホウキなどで除去する。ワイヤーブラシを用いて路面にこびりついた土埃を清掃し、ブロワーなどを用いて除去を行う。

## プライマー塗布



⑦ 施工面の砂埃を払い、刷毛などを用いてプライマーPU1-5Kを均一に塗布する。  
※使用目安 50g/m 約50cc/m  
残ったプライマーは密封し、容器の記載に

## シート貼付



⑩ シートを中央の溝に沿って折り曲げ、L型部分へフィットするように貼り付け、シートが浮かないように手で圧着を行う。  
(接着力の目安は裏面参照)  
※延長上にコーナ部がある場合は、切込みを入れてラバーコートで処理する。

## 追加処置(シーリング増し)



⑭ 下地路面の凹凸が大きい場合は、アタッチでシーリング処理する。

## ④路面の処理

目地修正  
目地が10mm以上開いている、または多年生雑草が発生している場合は根かきして目地バリ充填セメントを目地に埋める。  
また、路面に凹凸や窪みがある場合は、目地バリ充填セメント等を用いて、施工面が平らになるように処理を行う。  
目地バリ充填セメントは1袋に対し、水600mLを目安によく混練して使用する。施工後は翌日まで養生をおこなう。

## プライマーPU1-5Kの養生(重要)

(塗布後の養生目安)  
夏期: 10分以上 冬期: 20分以上

施工時の気温や、路面状態(窪みにプライマーが溜まる)によって、養生時間は異なる。接着剤GUI-12Kを塗る前に、指で触り、乾燥を確認することが望ましい。(裏面参照)  
養生が足りない場合、プライマーに含まれる溶剤により接着力に悪影響が出る恐れがある為、注意する。

## シート圧着



⑪ ゴム製ハンマーでシートを均一に叩いて圧着させる。端部から接着剤、アタッチが多くなればみ出した場合はヘラなどでかきとる。

## 完成



# 目地バリシート(L型)施工上の注意点

## 前処理の選択

現場条件に応じて、必要な処理を選択する。  
( )内の番号はマニュアルの番号に対応している。

○目地部分から雑草が発生している

⇒**除草、抜根除草(手順②)**

⇒発生している雑草が、チガヤ、ヨモギ、スギナ、ヨシなどの  
地下茎を持つ多年生の雑草の場合(※)

⇒**目地バリ充填セメント充填(手順④)**

(顆粒タイプの除草剤と併用すると、防草効果向上)

○目地部分に土が堆積している

⇒**目地堆積物の処理(手順③)**

○路面に凹凸や窪みがある

⇒**路面のセメント処理(手順④)**

※スギナ、セイバンモロコシ、ヨシ、イタドリ、オオイタドリが生育している場合は、事前の除草剤処理が必要

## 接着剤の適正塗布量の目安

接着剤GU1をムラが出ないように薄く塗り広げる。アスファルト舗装など塗布面に不陸がある場合は、不陸を埋めるように接着剤GU1を塗布する。不陸部にGU1が塗り込まれていない場合、点接着となり接着力が低下する恐れがあるため注意が必要である。

コンクリート舗装

アスファルト舗装

未処理

GU1塗布

未処理

GU1塗布



## プライマーPU1-5Kの養生

プライマーPU1-5Kの塗布について

プライマーはそれ自体が接着力を持つのではなく、施工面を目地バリシート(L型)が附着しやすくするための資材である。そのため、厚く塗りすぎても効果はなく、全体に均一に塗布することが重要。塗布後は溶剤の揮発のため、目安として、**夏期は10分以上**、気温の低い**冬期は20分以上**の養生が必要となる。



施工面の窪み

プライマーを大量に塗布すると、この部分にプライマーが溜まり、養生不良になりやすい。窪みのある場合は事前にセメントを充填するなどの処理が必要。



乾燥確認

目地バリシート(L型)貼付前に、溶剤が完全に揮発したか、確認を行う。目安の養生時間を過ぎても、塗布量や気温によっては乾燥しきっていない場合もあるので注意。

## 接着力の目安<接着剤GU1-12K>



最初に貼付を行ってから**10~20分後**に再圧着を行う(時間は気温により異なる)。

その際に、接着剤の接着力が強くなっているか一部シートを引っ張り、確認する。接着剤が全体的に糸を引くような状態になっていると、再圧着した際にシートがしっかりと固定される。